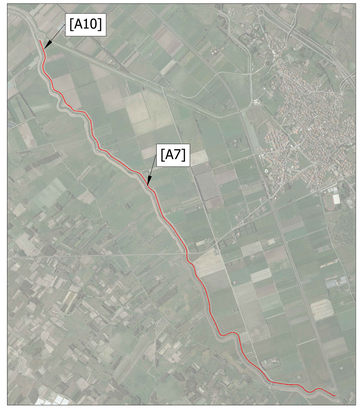



Regione Autonoma della Sardegna
Servizio del Genio civile di Oristano

*REGOLARIZZAZIONE E ADEGUAMENTO DELLE ARGINATURE DEL RIO MOGORO NEL TRATTO INTERMEDIO (TRA IL PONTE FERROVIARIO E LA CONFLUENZA CON IL CANALE ACQUE ALTE) PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PERCORRIBILITÀ SUL CORONAMENTO - ARGINE DESTRO*

***PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO***



Allegato: 12

Scala: VARIE

# PLANIMETRIA E PROFILI RIFACIMENTO ACCESSO A10

| file | | |
|---|---|---|
| rev | data | oggetto |
| 00 | 06-2023 | |
| 01 | 09-2023 | |
| 02 | 11-2023 | |
| 03 | 07-2024 | |
| 04 | 07-2024 | |
| 05 | 10-2024 | |

SarLand Ingegneria e Architettura

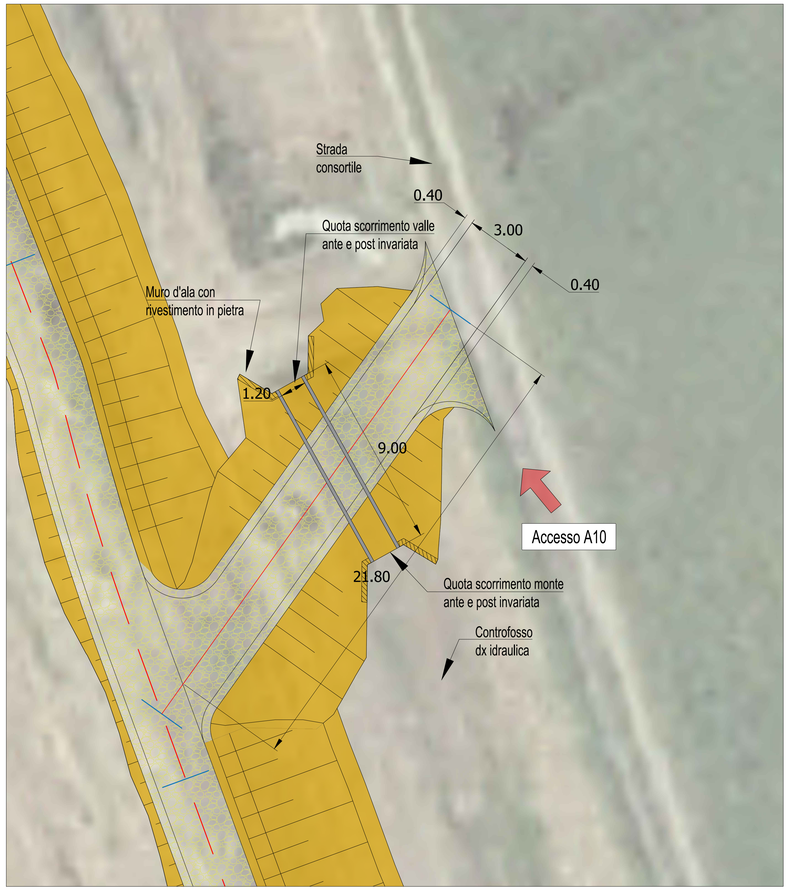
European Certification Institute

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA CAGLIARI N. 5944 ALESSANDRO LAI

**Ing. Alessandro Lai**
**Dott. Geol. Antonello P.L. Gellon**
**Ing. Alice Scanu**
**Ing. Marcello Mesina**
**Ing. Michele Francesco Mannai**
**Ing. Francesco Lai**
**Dott. Alessandro Milia**

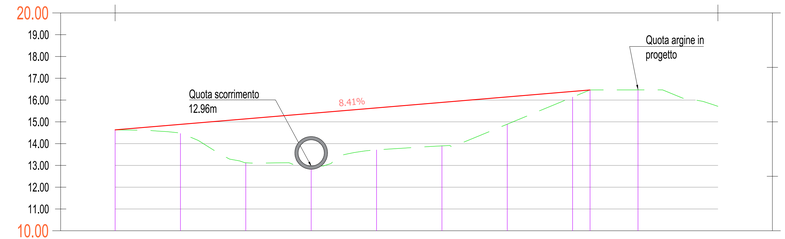
**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**
Ing. Stefano Piga

## Planimetria di progetto
## Rifacimento accesso esistente - A10
## SCALA 1:100




## Profilo longitudinale
## Rifacimento accesso esistente - A10
## SCALA 1:100

Profilo: Accesso A10 (Rifacimento)
Scala : 100:100
Q.Rif. : 10.00




| NUMERO SEZIONE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.0 | 3.0 | 6.0 | 9.0 | 12.0 | 15.0 | 18.0 | 21.0 | 21.8 | 24.0 |
| DISTANZE PARZIALI | | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 0.80 | 2.20 |
| QUOTE TERRENO | 14.63 | 14.46 | 13.12 | 12.96 | 13.71 | 13.90 | 14.89 | 16.13 | 16.46 | 16.47 |
| QUOTE PROGETTO | 14.63 | 14.88 | 15.14 | 15.39 | 15.64 | 15.89 | 16.14 | 16.40 | | |
| DIFFERENZA QUOTE | 0.00 | 0.42 | 2.02 | 2.41 | 1.93 | 2.00 | 1.25 | 0.26 | | |
| LIVELLETTE | L=21.80m<br>i=8.41%<br>Δh=1.83m | | | | | | | | | |